

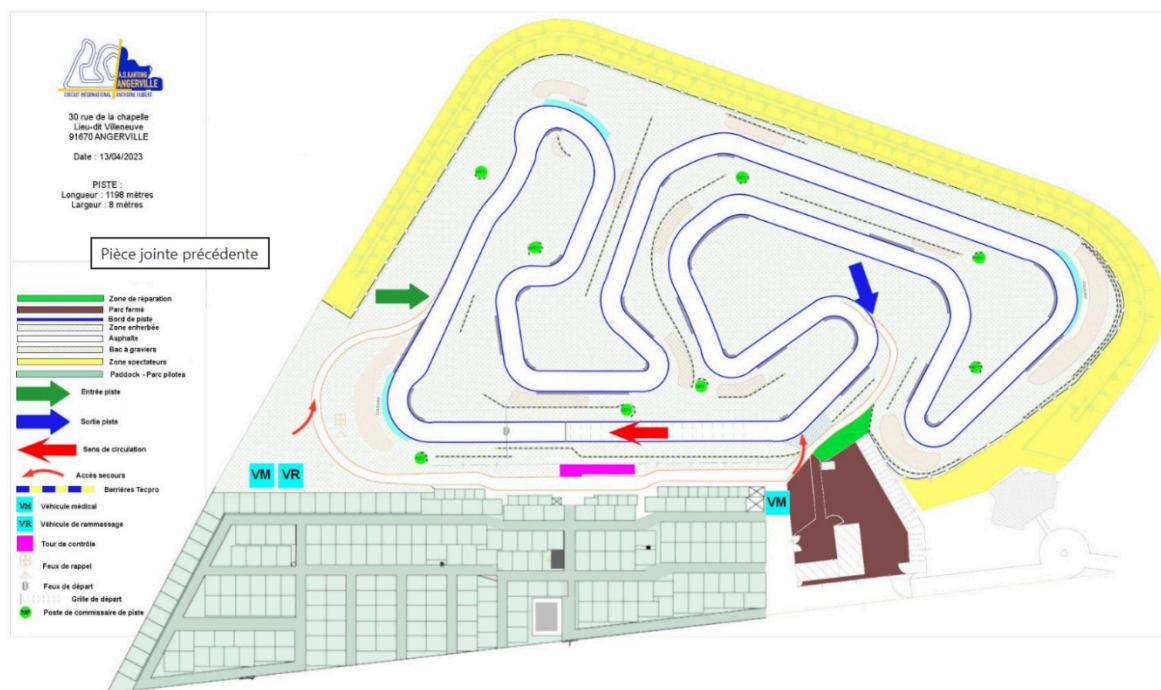
RÈGLEMENT OFFICIEL MLC- RKO 2027

Mens & Ladies Cup (MLC) – International Event

Circuit International Anthoine Hubert

Angerville (91670) – France

Date : 4-5-6 JUIN 2027





ARTICLE 1 – CONDITIONS GÉNÉRALES

L'événement MLC - RKO 2027 est ouvert à tout pilote respectant le règlement présent. Toute inscription implique l'acceptation complète et sans réserve de celui-ci.

ARTICLE 2 – INSCRIPTIONS ET TARIFS

Tarifs d'inscription

- **1ère vague : 310 €** (jusqu'à 1 mois avant l'événement)
- **2ème vague : 330 €** (à partir de 1 mois avant l'événement et jusqu'au jour de l'événement)

Conditions d'annulation

Toute demande d'annulation effectuée au plus tard sept (7) jours avant la date de la course pourra donner lieu à un remboursement de 70 % du montant payé.

Pour toute annulation intervenant après ce délai, le remboursement sera limité à 50 % du montant payé, conformément aux conditions applicables.

Billetterie accessible : <https://www.mens-ladies-racing.com>

Essais libres

- Vendredi de **9h00 à 18h00**
- Sessions payantes
- Places limitées à **27 pilotes par session**
- Durée de chaque session : **15 minutes**

Tarifs

- De 9h00 à 12h00 : 25 € par session
- De 12h00 à 18h00 : 30 € par session

Conditions de paiement

- **Tous les paiements effectués pour les sessions d'entraînement sont non remboursables.**

ARTICLE 3 – PROGRAMME DE L'ÉVÉNEMENT

Vendredi

- Sessions d'entraînement de **9h00 à 18h00**
- Accueil et enregistrement des pilotes de **9h00 à 18h00**

Samedi

- 1 qualification de **5 minutes**
- 5 manches de **10 minutes chacune**

Dimanche

- 2 pré-finales de **10 minutes**
- 1 demi-finale de **15 minutes**
- 1 finale de **20 minutes**

Toutes les courses sont **SWS** et d'une durée minimum de 10 minutes, hors qualifications.

Podium à chaque manche + cérémonie de clôture.

Barbecue le vendredi avec présentation des pilotes + Barbecue le samedi soir pour un moment de convivialité

VENDREDI		
Détail	Début	Fin
Accueil enregistrement	9H00	18H30
Sessions entraînement	9h00	18H30
Barbecue	19H00	21H00

Sessions d'entraînements		
Session	Début	Fin
Session 1	9H00	9H15
Session 2	9H20	9H35
Session 3	9H40	9H55
Session 4	10H00	10H15
Session 5	10H20	10H35
Session 6	10H40	10H55
Session 7	11H00	11H15
Session 8	11H20	11H35
Session 9	11H40	11H55
Session 10	12H00	12H15
Session 11	12H20	12H35
Session 12	12H40	12H55
Session 13	13H00	13H15
Session 14	13H20	13H35
Session 15	13H40	13H55
Session 16	14H00	14H15
Session 17	14H20	14H35
Session 18	14H40	14H55
Session 19	15H00	15H15
Session 20	15H20	15H35
Session 21	15H40	15H55
Session 22	16H00	16H15
Session 23	16H20	16H35
Session 24	16H40	16H55
Session 25	17H00	17H15
Session 26	17H20	17H35
Session 27	17H40	17H55
Session 28	18H00	18H15

BARBECUE		
CEREMONIE D'OUVERTURE	Début	Fin
	19H00	21H00

SAMEDI				
Manche	Groupes	Début	Fin	
Qualifications 5'	A - B	08H00	08H05	
	C - D	08H15	08H20	
	E - F	08H30	08H35	
	WOMEN	08H45	08H50	
	MASTER	09H00	09H05	
Manche 1 10'	B - E	09H15	09H25	
	C - F	09H35	09H45	
	D - A	09H55	10H05	
	WOMEN	10H20	10H30	
	MASTER	10H40	10H50	
Manche 2 10'	A - C	11H00	11H10	
	E - D	11H20	11H30	
	RAVITAILLEMENT ESSENCE			
	F - B	11h50	12h00	
	WOMEN	12h10	12h20	
Manche 3 10'	MASTER	12h30	12H40	
	B - A	13H00	13H10	
	C - D	13H20	13H30	
	F - E	13H40	13H50	
	WOMEN	14H00	14H10	
Manche 4 10'	MASTER	14H20	14H30	
	A - F	14H40	14H50	
	C - E	15H00	15H10	
	RAVITAILLEMENT ESSENCE			
	D - B	15h30	15h40	
Manche 5 10'	WOMEN	15H50	16h00	
	MASTER	16H10	16H20	
	B - C	16H30	16H40	
	E - A	16H50	17h00	
	F - D	17H10	17H20	
Finale 20'	WOMEN	17H30	17H40	
	MASTER	17H50	18h00	
	BARBECUE		18h00	21H00

DIMANCHE				
Manche	Groupes	Début	Fin	
super-heat 1 10'	WOMEN	08H00	08H10	
	MASTER	08H20	08H30	
	groupe 1	08H40	08H50	
	groupe 2	09H00	09H10	
super-heat 2 10'	groupe 3	09H20	09H30	
	WOMEN	09H40	09H50	
	MASTER	10H00	10H10	
	groupe 1	10H20	10H30	
Demi-finale 15'	groupe 2	10H40	10H50	
	groupe 3	11H00	11H10	
	RAVITAILLEMENT ESSENCE			
	WOMEN	11H30	11H45	
Finale 20'	MASTER	11h55	12H10	
	Adulte 1/2 1	12H20	12H35	
	Adulte 1/2 2	12h45	13h00	
	Adulte 1/2 3	13h10	13H25	
Finale 20'	RAVITAILLEMENT ESSENCE			
	WOMEN	13H45	14h05	
	MASTER	14h15	14H35	
	Finale C	14H45	15h05	
Remise des prix et cérémonie	Finale B	15h15	15H35	
	Finale A	15H45	16h05	
Remise des prix et cérémonie		16H30	17h30	

ARTICLE 4 – CATÉGORIES ET ÉLIGIBILITÉ

Conditions générales

- Âge minimum requis : **14 ans révolus**

Kart utilisé

Kart finale sprint SWS Belgique 2024

Châssis Sport SODI Sport – Honda GX 270 cc (13 cv)

Équipement obligatoire

- Gants
- Chaussures
- Combinaison
- Casque intégral obligatoire

Pare-côtes et minerve conseillés

Catégories

- **Open** : De 14 ans à 39 ans

- **Women** : Être âgée de minimum 14 ans
Catégorie seule si plus de 25 femmes inscrites puis Mélangée à la catégorie **OPEN** si moins de 25 femmes.
- **Master** : 40 ans et plus (ou être dans l'année de ses 40 ans en 2027)

Les pilotes des catégories Master et Women peuvent participer dans les deux catégories. Toutefois, lors de leur première inscription, ils seront automatiquement enregistrés dans leur catégorie d'origine. Ils pourront ensuite s'inscrire dans l'autre catégorie s'ils le souhaitent

Catégories susceptibles de changer en fonction des inscriptions

ARTICLE 5 – POIDS RÉGLEMENTAIRE

liste des poids	
bleu circuit	10 KG
bleu sodi	7,3 KG
rouge circuit	5 KG
vert sodi	3,8 KG
jaune	2,5 KG

Poids réglementaires

- Open : **85 kg**
- Women : **80 kg**
- Master : **90 kg**

Les pilotes pourront embarquer **30 kg maximum** dans leur kart.

Seuls les poids du circuit et de l'organisation sont autorisés et valables pour le bac à lestage des kartings

(Baquet lesté personnel autorisé)

Contrôle du poids

- En cas de non-respect du poids, le ou les pilotes seront **déclassés de la manche**
- **Aucune tolérance**, même pour **0,01 gramme**, afin d'assurer l'équité
- Le poids requis est imposé dès les qualifications jusqu'à la finale
- Les pilotes doivent passer sur la balance **à chaque fin de manche**, dès les qualifications
- Tout pilote ne passant pas à la pesée sera automatiquement déclassé
- Tout pilote quittant le parc fermé pour quelque raison avant la pesée sera également déclassé
- Un membre du staff vérifiera les poids de chaque pilote en fin de manche
- Chaque pilote devra présenter son badge situé sur le bras gauche auprès d'un membre du staff lors de la pesée
- **Si un pilote n'est pas au poids malgré le maximum de poids embarqué, il devra s'équiper lui-même pour l'être**

Le poids requis **n'est pas imposé** lors de la journée d'essais libres du vendredi.

ARTICLE 6 – BRIEFING ET COMMUNICATION

Le règlement sera disponible sur les réseaux sociaux **Mens & Ladies** et **RKO**, via un post mis en avant, ainsi que sur le site : <https://www.mens-ladies-racing.com>

Un groupe **WhatsApp** sera mis en place afin de suivre l'actualité de l'événement en temps réel.

Aucun briefing ne sera organisé sur place et tout pilote doit connaître le règlement en amont.

Cependant, l'ensemble du staff restera disponible pour répondre à toute question concernant le règlement.

Au plus tard le vendredi soir, chaque pilote connaîtra son groupe (hors catégories Master et Women si plus de 20 femmes).

Le pilote tirera lui-même son groupe au sort lors de l'enregistrement, devant un membre du staff et aux yeux de tous.

Un drive accessible via le groupe WhatsApp permettra de suivre en temps réel l'évolution des groupes, des points de course et des classements à chaque fin de manche.

Si la catégorie **Women** atteint un minimum de 25 femmes inscrites, elle sera alors séparée en catégorie seule.

Cette décision sera prise en fonction du nombre de femmes inscrites avant l'événement.

Lors de l'enregistrement, un badge avec nom, prénom et poule sera remis à chaque pilote.

Le port du badge au bras gauche est obligatoire durant tout l'événement.

Le badge devra être présenté à tout moment à la demande des commissaires.

Aucun échange de badge n'est autorisé.

Tout échange entraînera l'exclusion immédiate du pilote de l'événement.

ARTICLE 7 - BARÈME DE POINTS

Barème points des manches		Barème points de la super-heat			Barème points de la demi-finale et finale		
Position	Points	Position	Points	Quotient	Position	Points	Quotient
1	25	1	50	2	1	75	3
2	24	2	46		2	65	
3	23	3	43		3	60	
4	22	4	41		4	57	
5	21	5	40		5	55	
6	20	6	39		6	54	
7	19	7	38		7	53	
8	18	8	37		8	52	
9	17	9	36		9	51	
10	16	10	35		10	50	
11	15	11	34		11	49	

12	14
13	13
14	12
15	11
16	10
17	9
18	8
19	7
20	6
21	5
22	4
23	3
24	2

12	33
13	32
14	31
15	30
16	29
17	28
18	27
19	26
20	25
21	24
22	23
23	22
24	21

12	48
13	47
14	46
15	45
16	44
17	43
18	42
19	41
20	40
21	39
22	38
23	37
24	36

La **pole position** rapporte **2 points supplémentaires** (par groupe et par catégorie).

Le **meilleur tour de la journée** rapporte **2 points supplémentaires** (par catégorie).

Le **meilleur tour en course** rapporte **1 point supplémentaire** (par manche et par catégorie)

ARTICLE 8 - DEROULEMENT DE LA COURSE

Les manches du samedi permettent à tous les pilotes de s'affronter entre eux (hors catégories Master et Women) afin de marquer un maximum de points via les barèmes article 7. Ils définiront le classement pour les super-heat du dimanche.

Les super-heat seront définies sous **3 groupes**, dans l'ordre suivant :

Exemple :

- 1er général dans le groupe 1
- 2ème général dans le groupe 2
- 3ème général dans le groupe 3
- 4ème général dans le groupe 1
- 5ème général dans le groupe 2
- etc...

Concernant la demi-finale et la finale :

Tous les points seront réunis.

Le classement général détermine les finales **A, B ou C**.

Aucune montée ou descente ne sera effectuée entre la demi-finale et la finale.

Le nombre de pilotes est limité à 78 participants en catégorie **Open**.

Concernant les catégories **Master** et **Women** :

Un seul groupe par catégorie sera constitué :

- 27 pilotes Master
- 27 pilotes Women

En cas d'égalité, le meilleur chrono des essais qualificatifs fera foi.

Le classement final est un cumul de toutes les manches :

- 5 Heats
- 2 super-heat
- 1 Demi-finale
- 1 Finale

Les points de pole position et de meilleurs temps seront ajoutés à la fin de chaque journée une fois les résultats validés par l'organisation.

Le pilote ayant totalisé le plus de points sera déclaré vainqueur de sa catégorie.

ARTICLE 9 - PRÉ-GRILLE / DEPART

La formation de la grille se fera dans le parc fermé.

Chaque pilote doit se présenter **10 minutes avant le départ**, afin d'éviter tout retard sur le planning.

Tout pilote absent lors de l'appel partira **du fond de grille**.

Si la course a déjà commencé, le pilote partira **de la voie des stands**, sans reclassement possible.

Les pilotes s'élanceront depuis la pré-grille et rejoindront leur emplacement de départ attribué.

Un seul commissaire référent est autorisé à faire sortir les pilotes du parc fermé.







Un second commissaire sera présent sur la grille avec un drapeau rouge.

Aucun dépassement n'est autorisé entre le parc fermé et la grille de départ.
Toute infraction entraînera une pénalité.

Le départ sera donné à l'**extinction des feux rouges**.

ARTICLE 10 - DRAPEAUX

Drapeaux direction de course

 VERT	Piste ouverte ou piste libre ou fin de la zone de danger qui était signalée par le drapeau jaune
 JAUNE	Danger et interdiction absolue de dépasser les autres voitures en piste. RALENTISSEMENT OBLIGATOIRE
 ROUGE	Interruption du roulage car il y a un danger important sur la piste; interdiction de dépasser ralentir et retour obligatoire et immédiat aux stands
 BLEU	une voiture plus rapide est sur le point de vous dépasser; Vous devez vous écarter pour la laisser passer sans gêne
 NOIR ET BLANC	Avec présentation de votre numéro : avertissement pour conduite antisportive; si le pilote se voit présenter un second drapeau noir et blanc, un drapeau noir sera présenté.
 NOIR	disqualification du pilote concerné, retour obligatoire au stand; un commissaire va venir vers vous pour vous expliquer les raisons de votre exclusion de piste
 DAMIER	Fin de session ou fin de journée; on décélère avant de rentrer au stand. Interdiction de dépasser.

En cas de dysfonctionnement des feux lors du départ d'une course, le drapeau français sera utilisé pour les remplacer.

ARTICLE 11 – RADIO & RACEBOX

Tout support permettant au pilote de consulter ses chronos en temps réel ou de suivre le live timing est autorisé.

(Alfano, Racebox, Mychron ou tout autre système équivalent).

Le pilote est autorisé à se peser avec son système de chronométrage personnel à la fin de la manche.

Tout système de communication (intercom, radio ou équivalent) est **strictement interdit** depuis les qualifications jusqu'à la super-finale du dimanche incluse.

Tout pilote surpris avec un système de communication sera **automatiquement déclassé** de la manche.

Si un système de chronométrage personnel est perdu sur la piste, le pilote en est **l'unique responsable**.

Le staff et le circuit ne pourront être tenus responsables.

ARTICLE 12 – PÉNALITÉS

1. Tout comportement incorrect ou antisportif sur la piste et/ou en dehors de la piste, de la part des pilotes, et/ou toute infraction signalée ou non dans le règlement, sera sanctionné par des pénalités de temps, de position sur la grille de départ ou par une disqualification.
2. Toute aggravation ou répétition d'un comportement incorrect ou antisportif, peut entraîner l'exclusion du pilote de l'épreuve.
3. Tout geste antisportif sera sévèrement sanctionné par l'exclusion de la personne concernée.
4. Tout comportement irrespectueux et/ou provocateur envers l'organisation, sera sanctionné par une disqualification et/ou son exclusion.
5. Les pénalités concernent aussi bien les contacts en course que les irrégularités dans le déroulement de la course. La pénalité sera appliquée directement au chronométrage ou au classement final.
6. Si la pénalité ne peut être appliquée directement au chronométrage, elle sera appliquée au classement final.
7. Conduite irresponsable : il est strictement interdit de se lever de son kart lors d'une sortie en piste ou pendant son relais : pénalité de 30 secondes.
8. Coupure de piste : si un pilote coupe délibérément une portion du circuit, il sera immédiatement disqualifié. Si la coupure est due à un cas de force majeure (piste mouillée, contacts...), la direction de course évaluera les sanctions éventuelles.
9. Tout pilote en dessous du poids (de sa catégorie) se verra disqualifié de la manche encourue.
10. Si un pilote quitte la zone de pesée désignée sans avoir effectué la vérification de son lest, il sera alors disqualifié.
11. En cas de retour aux stands à une vitesse excessive, de collision avec les commissaires ou objets à l'entrée des stands, le pilote sera disqualifié.
12. Si les procédures de slow zone ne sont pas respectées, le pilote sera disqualifié.
13. Le pilote absent lors de l'appel de pré-grille partira du fond de la grille.
14. Lors des qualifications, si un pilote ralentit trop, il sera sanctionné d'une seconde sur son meilleur temps.
15. Si un pilote est mal positionné dans son emplacement de départ écopera d'une pénalité de 5 secondes.
16. Départ anticipé : pénalité de 10 secondes.

17. Tout pilote roulant à contresens est immédiatement disqualifié.
18. Dépassement sous drapeau jaune : pénalité de 10 secondes.
19. Si 2 pilotes en viennent au mains ou s'insultent après une manche sur l'ensemble du complexe ils seront convoqués à la direction et recevront une sanction.
20. Tout pilote qui fera justice lui-même sur et en dehors de la piste sera alors disqualifié voir exclu du week-end de course sans remboursement possible.
21. En cas d'exclusion de l'événement, aucun remboursement ne sera possible.
22. Lors des qualifications, si un pilote ralentit trop, il sera sanctionné d'une seconde sur son meilleur temps.

Infraction	Pénalité	Remarques
Comportement incorrect / antisportif	Pénalité de temps ou grille	Peut aller jusqu'à la disqualification
Récidive ou aggravation du comportement	Exclusion de l'épreuve	—
Geste antisportif	Exclusion	Sanction sévère immédiate
Comportement irrespectueux / provocateur envers l'organisation	Disqualification / Exclusion	—
Se lever du kart en piste ou pendant son relais	+30 secondes	Conduite irresponsable
Coupure délibérée du circuit	Disqualification immédiate	Force majeure : évaluation par la direction de course
Pilote en dessous du poids de sa catégorie	Disqualification	De la manche concernée
Quitter la zone de pesée sans vérification du lest	Disqualification	—

Retour aux stands trop rapide / collision avec commissaires ou objets	Disqualification	—
Non-respect de la slow zone	Disqualification	—
Absent à l'appel de pré-grille	Fond de grille	—
Mauvais positionnement sur la grille de départ	+5 secondes	—
Départ anticipé	+10 secondes	—
Rouler à contresens	Disqualification immédiate	—
Dépassement sous drapeau jaune	+10 secondes	—
Bagarre / insultes entre pilotes après une manche	Convocation + sanction	Sur l'ensemble du complexe
Faire justice soi-même (sur ou hors piste)	Disqualification / Exclusion du week-end	Sans remboursement possible
Exclusion de l'événement	Exclusion	Aucun remboursement possible
Ralentissement sur piste en qualification	+1 seconde sur le meilleur tour	Interdit d'attendre sur piste pour rouler à plusieurs

ARTICLE 13 – COMPORTEMENT EN PISTE

Contacts en course

- En cas de **contact illégal sans incidence**, la direction de course utilisera le **drapeau noir/blanc (avertissement)**
- **Deuxième drapeau noir/blanc reçu** (toutes manches confondues) :
→ **pénalité automatique de 10 secondes** appliquée à la manche concernée.
- Les drapeaux noir/blanc sont **cumulables sur l'ensemble de l'événement**.
Exemple :
 - 1 drapeau noir/blanc en manche 1
 - 1 drapeau noir/blanc en manche 3
→ pénalité de 10 secondes en manche 3
- Après application de la pénalité, le compteur d'avertissements est **remis à zéro**.

Contacts graves

- En cas de **contact grave**, le drapeau pénalité (drapeau noir/blanc) sera présenté au pilote concerné avec son numéro de kart correspondant.
- La pénalité est appliquée directement :
 - **5 secondes** au minimum
 - **10 secondes**, selon la gravité du contact.
- La direction de course se réserve le droit :
 - d'évaluer la gravité du contact,
 - d'appliquer la pénalité adaptée,
 - de tenir compte des dommages causés.

Défense de position

- Un pilote ne peut **changer de trajectoire qu'une seule fois** pour défendre sa position.
- La trajectoire choisie à la sortie du virage doit être conservée.
- Tout changement de direction entraîne :
→ **signalement par drapeau noir/blanc**.

Priorité de trajectoire

- Le pilote ayant son kart **en tête à l'approche du virage** bénéficie de la **trajectoire idéale**.

Mancœuvres interdites

- Pousser un autre pilote au freinage est **strictement interdit**.
- Cette manœuvre sera systématiquement sanctionnée.

Dépassement illégal

- Tout pilote dépassant un adversaire en **heurtant son kart** est considéré comme un dépassement illégal.
- Le pilote fautif doit **rendre la position immédiatement**.
- À défaut de restitution rapide de la position :
→ **pénalité de 10 secondes**.

La direction de course sera stricte et sévère sur les contacts en piste.

Le fair-play entre pilotes sera primordial.

ARTICLE 14 - CLASSEMENT APRÈS COURSE & SWS

Le pilote franchissant la ligne d'arrivée en premier à la fin du dernier tour sera déclaré vainqueur **après application des pénalités** et validation du résultat par la direction de course

Le classement final est établi en tenant compte de toutes les pénalités appliquées.

Les podiums sont définis par catégorie :

- Women
- Open
- Master

Seuls les résultats affichés sur le drive de course et validés par la direction sont définitifs.

Classement SWS

Toutes les manches, super-heat, demi-finale et finale sont comptabilisées en **SWS**.

Les résultats des manches publiés sur le site SWS sont ceux validés par la direction de course et publiés sur le drive officiel.

ARTICLE 15 - RÉCOMPENSES

Une remise de prix sera effectuée pour :

- les poleman de chaque manche ;
- les trois premiers de chaque catégorie par manche ;
- les trois premiers de chaque catégorie lors des deux superheat ;
- les trois premiers de chaque catégorie lors des demi-finales ;
- les trois premiers de chaque catégorie lors des finales ;
- les trois premiers au classement général de chaque catégorie.

Une remise de prix sera effectuée pour :

- le vainqueur au classement général des 3 catégories : inscription offerte à la Mens & Ladies Cup 2028 ;
- le deuxième des 3 catégories : réduction de 50 % sur l'inscription à la Mens & Ladies Cup 2028 ;
- le troisième des 3 catégories : réduction de 25 % sur l'inscription à la Mens & Ladies Cup 2028.

Lots au Tirage au sort avec les partenaires représentés :

- **MDK : plusieurs supports téléphones**
- **RACEBOX : deux racebox**
- **? : une peinture de casque integrale**
- **ENOTEX : vêtement personnalisé**
-

ARTICLE 16 - RESTAURATION

L'équipe **Men's & Ladies Racing** offrira le **petit-déjeuner** pendant les 2 jours de l'événement.

Le café, le thé et l'eau seront également offerts via un stand dédié, tenu par des membres du staff de l'équipe mens & ladies.

Restauration du midi

L'équipe du **RKO** accueillera les pilotes et accompagnants au restaurant du circuit.

Formule à définir le jour même :

- entrée
- plat
- dessert
- boisson

Prix : **À voir avec Max et Céline**

La réservation se fera au stand **Mens & Ladies**.

Le paiement s'effectuera directement au restaurant **RKO** lors du retrait du repas.

Le circuit fermant à **18h00**, aucune restauration du soir ne sera proposée sur place.

Un **barbecue** sera mis à disposition le **vendredi soir** dans le cadre de la cérémonie d'ouverture, de **19h00 à 21h00**.

- Tarif : **10 € par personne (à voir)**

ARTICLE 17 - ANNEXES

- Parking du circuit antoine hubert sera accessible à tous les pilotes
- Parking extérieur sera lui accessible au visiteur
- Camping-cars acceptés (aire de camping-car à l'entrée du site)
- Il est conseillé de prévoir des chaises durant l'événement
- Possibilité d'installer des tentes,tonnelles...
- Sanitaires disponibles dans l'enceinte du circuit

Les partenaires du circuit rko pour se loger près du circuit :



ARTICLE 18 - ACCÈS

Accès

Le circuit est situé à environ **1 heure de route au sud de l'aéroport Paris-Orly et à environ 1h30 de route de Paris Charles de Gaulle.**

De Orly (ORY) à Angerville : 1h de route

(Vueling / Ryanair / Transavia / EasyJet et autres compagnies)

De Paris Charles de Gaulle (CDG) à Angerville : 1h25 de route

(Vueling / Ryanair / Transavia / EasyJet / KLM / Lufthansa / Emirates / British Airways) et vols internationaux

ARTICLE 19 - BOUTIQUE

Boutique événement

Objets disponibles en boutique en ligne pour l'événement
(fusion RKO – Men's & Ladies) :

- Casquette : **10 €**
- T-shirt : **20 €**
- Lot (2 articles) : **25 €**

Tout partenaire en lien avec l'événement présent sur place aura la possibilité de commercialiser ses produits.

ARTICLE 20 - CONTACTS

- WhatsApp : **06.52.93.65.60**
- Instagram : **Mens_Ladies_Racing**
- Facebook : **Mens & Ladies Racing**
- Site internet : **<https://www.mens-ladies-racing.com>**
- E-mail : **contact.kdda@gmail.com**

Adresse du circuit

Racing Karting Organisation Angerville - circuit antoine hubert

Lieu-dit Villeneuve

Rue de la Chapelle

91670 Angerville – France