

RÈGLEMENT ENDURANCE – 7H30 RKO

By **Men's** & **Ladies** Racing

1. Informations générales

Rendez-vous à **8 h 30** au circuit d'angerville.

Briefing de la course avec l'ensemble des pilotes à **8 h 50**.

Départ des essais libres à **9 h 20**.

Tour chronométré à **9 h 50**.

Premier départ de la course à **10 h 00**.

Deuxième départ de la course à **13 h 35**.

Fin de course à **17 h 10**.

Remise des prix à **17 h 20**.

La course se déroule sur des karts SODI SPORT Honda - GX 270cc 13cv.

Le montant de l'engagement pour une place sur l'événement est fixé à **730 €**, payable auprès de l'organisation Men's & Ladies Racing ou auprès du circuit de cap karting.

2. Pesée

La pesée est effectuée à chaque rentrée aux stands ainsi qu'à la fin de chaque relais.

Le poids minimum pilote + équipement est fixé à **85 kg**.

Le lest maximum autorisé dans un kart est de **20 kg**.

Si le poids est inférieur au minimum réglementaire, par exemple 84,99 kg, une pénalité de 30 secondes sera appliquée lors du prochain arrêt aux stands.

Si le pilote se situe en dessous d'une tranche supplémentaire de 2,5 kg, 30 secondes supplémentaires seront ajoutées à la pénalité.

Exemples :

82,49 kg = 1 minute

79,99 kg = 1 minute 30

3. Déroulement de l'événement

L'événement débute par 30 minutes d'essais libres, suivies d'un tour chronométré pour la superpole, afin de déterminer la grille de départ pour la course de 7h00.

Le tirage au sort du kart pour les essais chronométrés s'effectuera lors de votre accueil, aux yeux de tous.

Un changement de kart de type joker sera autorisé lors des essais libres. Il sera impossible de revenir au kart de départ une fois le changement effectué.

Aucun changement de kart ne sera autorisé entre le tour chronométré et le départ de la course, afin d'optimiser le temps.(si changement de pilote entre le tour chronométré et le départ de course le pilote qui prendra le départ devra être prêt avec ses poids afin d'optimiser le temps)

Le départ se fera de type 24 Heures du Mans

La course se déroulera ensuite sur 7 heures

La durée des relais est comprise entre 10 minutes minimum et 50 minutes maximum.

Un quick change, c'est-à-dire un changement de kart, est obligatoire à chaque entrée aux stands. Il commencera dès le départ de la course.

une seule et unique file de karts seront mises en place

Chaque arrêt aux stands doit durer au minimum **2 minutes 00**.

Si une équipe ressort avant ce temps, une pénalité de 10 secondes, plus le temps gagné, sera appliquée au prochain arrêt.

Exemple : sortie en 1 min 57, prochain pit stop en 2 min 13.

Si le temps de sortie est inférieur à 1 minutes 45, la pénalité sera de 30 secondes, plus le temps gagné.

Si l'arrêt est inférieur à 1 minutes 30, la pénalité sera d'un tour, et ainsi de suite.

Le nombre d'arrêts minimum est fixé à 13 pits pour l'ensemble des équipes.

Les stands fermeront 15 minutes avant la fin de course.

4. Remise des prix

Les trois meilleures équipes seront récompensées, ainsi que les trois nouvelles équipes participant à une course Men's & Ladies Racing (catégorie nouveaux participants)

Nous récompenserons également le pilote qui effectuera la pole position.

5. Pénalités

Contact avec le vibreur 1er virage : avertissement puis 30 secondes de pénalité à effectuer aux prochain pit après 3 avertissements.

Contact volontaire avec un autre pilote : minimum 1 tour de pénalité.

Dépassement ou absence de ralentissement sous drapeau jaune : 1 tour de pénalité et convocation à la direction de course.

Non-respect du poids réglementaire : minimum 30 secondes de pénalité à effectuer aux stands, ajustables selon l'écart constaté.

Non-respect du temps de relais : minimum 30 secondes de pénalité à effectuer aux stands, ajustables selon la durée du dépassement.

Comportement antisportif : exclusion du pilote et de l'événement.

Pilote alcoolisé prenant un relais : exclusion immédiate du pilote.

6. Dispositions particulières

Si un pilote rend immédiatement sa position après un contact involontaire, aucune pénalité ne sera appliquée.

Pour tout autre incident, la direction de course et le staff Men's & Ladies Racing statueront pendant l'épreuve, avec des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

