

RÈGLEMENT DE L'ÉVÉNEMENT

HEURE DE RENDEZ-VOUS :

Selon le circuit, l'heure de rendez-vous pourra être fixée à 8h30 ou 9h00 (18h00 pour le circuit Dunois).

Il est impératif de respecter ces horaires afin de permettre le bon déroulement de l'événement, de terminer dans les meilleurs délais et de ne pas perturber le programme prévu.

PESÉE :

- Poids de référence : 85 kg en sous-vêtements, contrôlé auprès d'un membre de l'équipe Men's & Ladies Racing.
- Une seule et unique pesée sera prise en compte pour l'ensemble de l'événement.
- Si un pilote est pesé à 84,9 kg, un lest de 2,5 kg lui sera attribué.

Le lest maximum autorisé est de :

- 30 kg sur la majorité des circuits ;
- 20 kg sur le circuit RKO.
- bacquet lesté personnelle autorisé

Les pilotes sont responsables de la gestion de leur lest : installation avant la manche et retrait après celle-ci. Le staff sera présent pour aider et effectuer les contrôles nécessaires.

Avant chaque manche, l'équipe Men's & Ladies Racing vérifiera que le poids embarqué correspond bien au poids déterminé lors de la pesée officielle.

TIRAGE AU SORT DES KARTS :

Le tirage au sort des karts s'effectuera en fonction du résultat de la manche précédente.

- Le tirage est réalisé auprès d'un membre de l'équipe Men's & Ladies Racing.
- En fonction du circuit, il sera impossible pour un pilote de retomber sur le même kart.
- Si un pilote est absent lors du tirage, un membre du staff effectuera le tirage à sa place, devant l'ensemble des participants.

DÉROULÉ DE L'ÉVÉNEMENT :

Temps total de roulage : 55 minutes.

Organisation :

- 2 groupes de pilotes (nombre maximum selon la capacité du circuit).
- Groupe 1 : 4 tours d'essais chronométrés.
- Groupe 2 : 3 tours d'essais chronométrés.

La répartition des groupes sera déterminée en fonction des temps réalisés lors des essais chronométrés.

Programme :

- 5 manches de 10 minutes chacune.
- Le groupe B débutera la première manche.

À l'issue de chaque manche :

- Les 3 derniers du groupe A et les 3 premiers du groupe B échangeront leur place pour la manche suivante.

CLASSEMENT GÉNÉRAL :

Le classement général sera établi sur le cumul des résultats des 5 manches.

En cas d'égalité, le meilleur temps réalisé lors des essais chronométrés servira de départage.

Quatre classements distincts seront établis :

- Open
- Féminin (F)
- Master (+40 ans) (M)
- Nouveaux participants Men's & Ladies (NP)

Les lettres correspondantes apparaîtront à côté du nom et du prénom des pilotes afin de permettre le suivi du classement en temps réel dans chaque catégorie.

REMISE DES PRIX :

Le classement final sera établi selon un système de points basé sur le cumul des 5 manches.

À l'issue de l'événement, les 3 meilleurs pilotes de chaque catégorie seront récompensés.

DIVERS :

- La présence d'un photographe est prévue pendant toute la durée de l'événement.
- Dans la semaine suivant l'événement, vous recevrez par e-mail :
 - le lien vers les photos ;
 - le lien vers l'ensemble des manches.

Les photos seront libres de droits.

Un buffet sera également mis à disposition et accessible à tous les participants.

Un membre du staff Men's & Ladies Racing vous accueillera avec du thé, du café et diverses collations tout au long de l'événement.

Si vous le souhaitez, je peux également le reformuler dans un style plus professionnel et prêt à être publié sur une page d'inscription ou un règlement officiel

Si un pilote rend la position lors d'un contact, aucune pénalité ne sera appliquée.

Pour tout autre incident, la direction et le staff Men's & ladies racing attendra la fin de course et ajustera la pénalité pour trouver une sanction à sa juste valeur allant jusqu'à l'exclusion de la course.

L'EQUIPE MEN'S & LADIES RACING

